



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## FEBBRAIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 02/2024

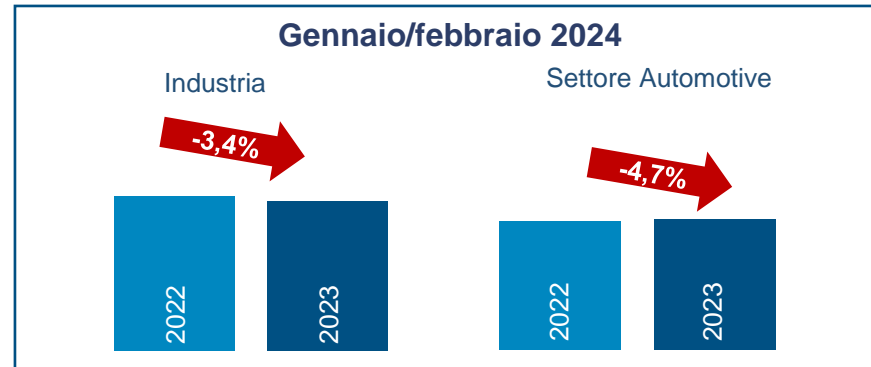
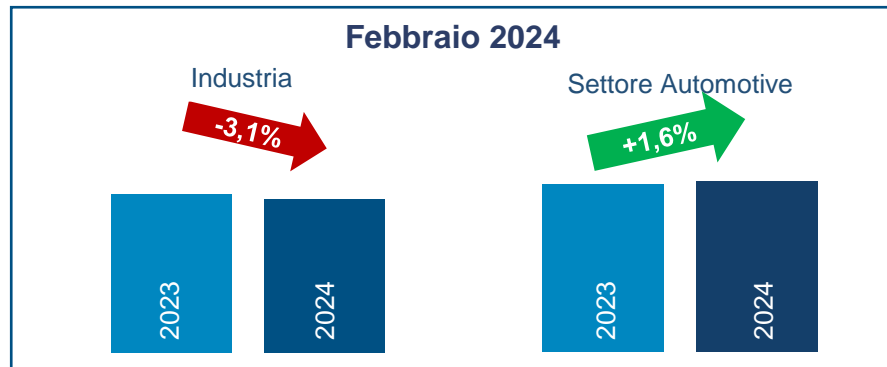
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,1% rispetto a febbraio 2023, mentre incrementa dello 0,1% rispetto a gennaio 2024. L'indice della produzione per il solo settore automotive, al contrario, è in crescita, nello specifico dell'1,6% rispetto a febbraio 2023 e dell'8,2% rispetto al mese precedente.

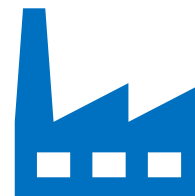
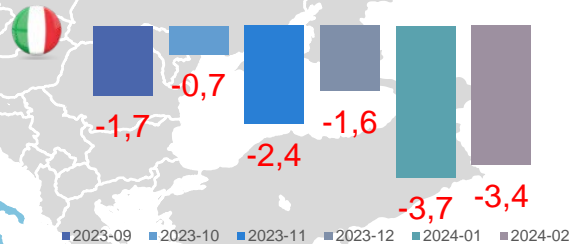
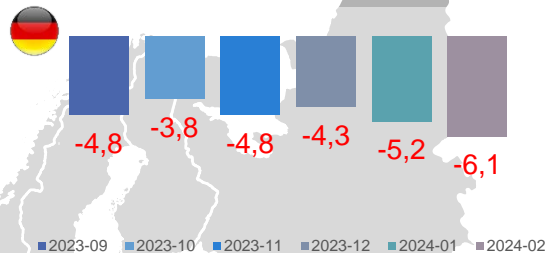
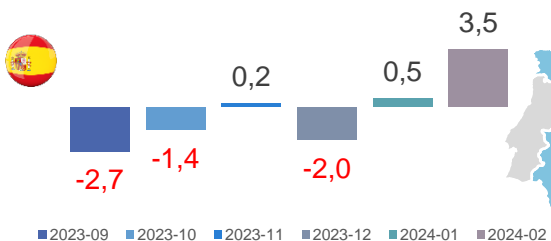
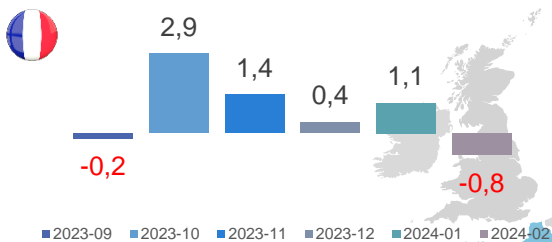
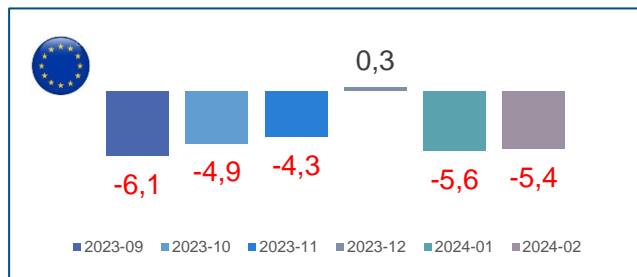
A febbraio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 10,3% nel mese.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 14,6% nel mese.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 17,8% nel mese.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte mese di febbraio ammonta a circa 42mila unità di volume, in calo del 5,1% rispetto a febbraio del 2023. Nel cumulato bimestrale sono state prodotte 69mila autovetture, in calo del 19,1% sullo scorso anno.

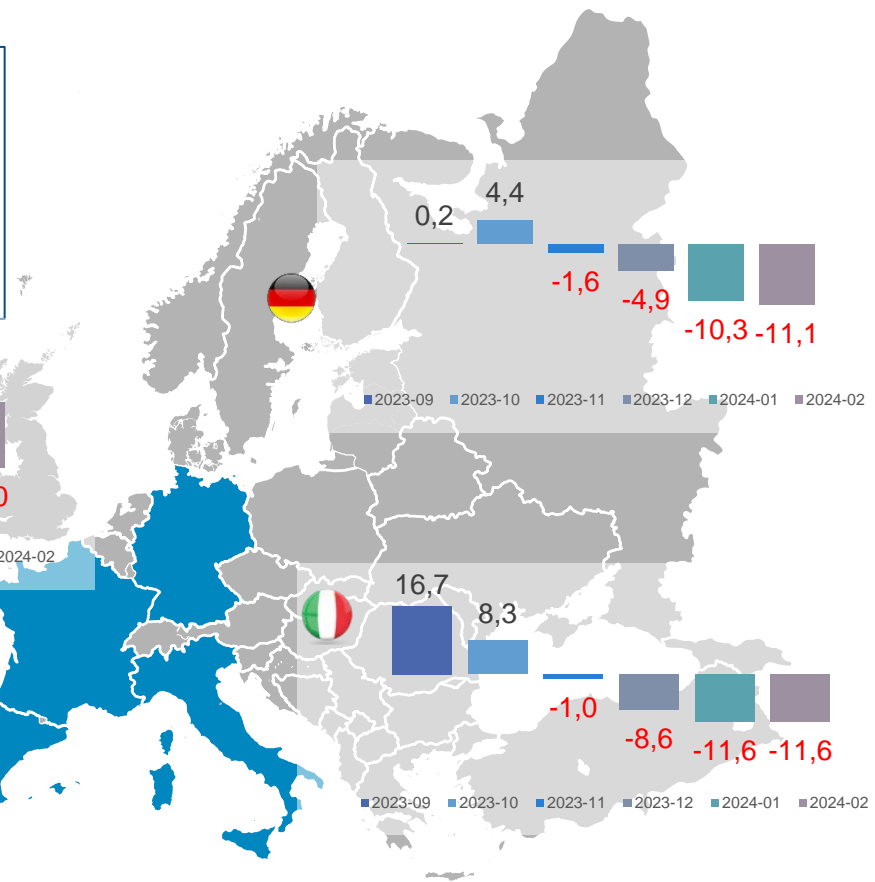
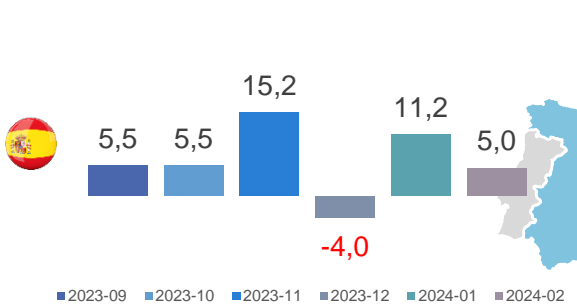
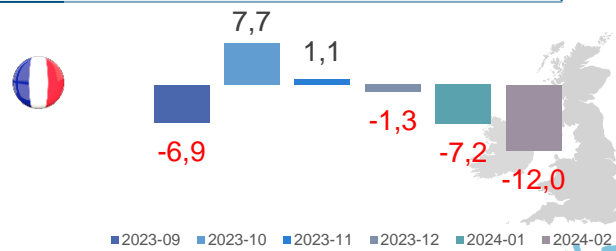
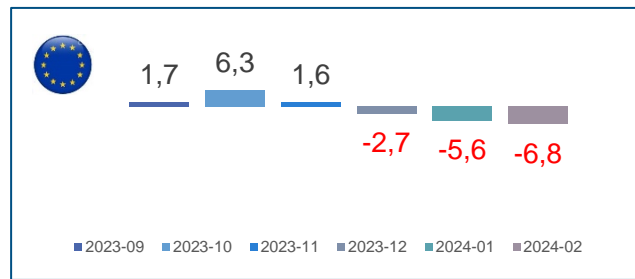
# Focus produzione in Italia – 02/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



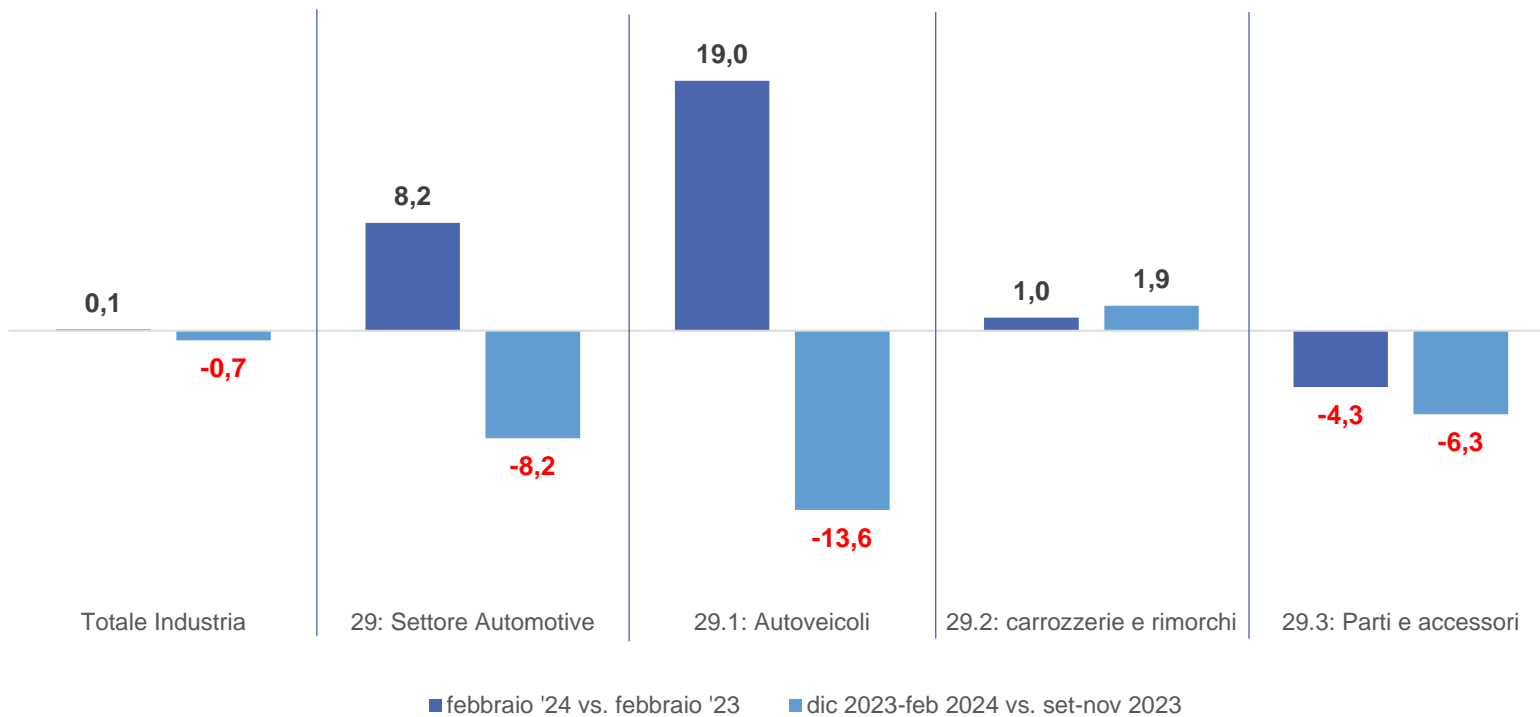
# Focus produzione in Italia – 02/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



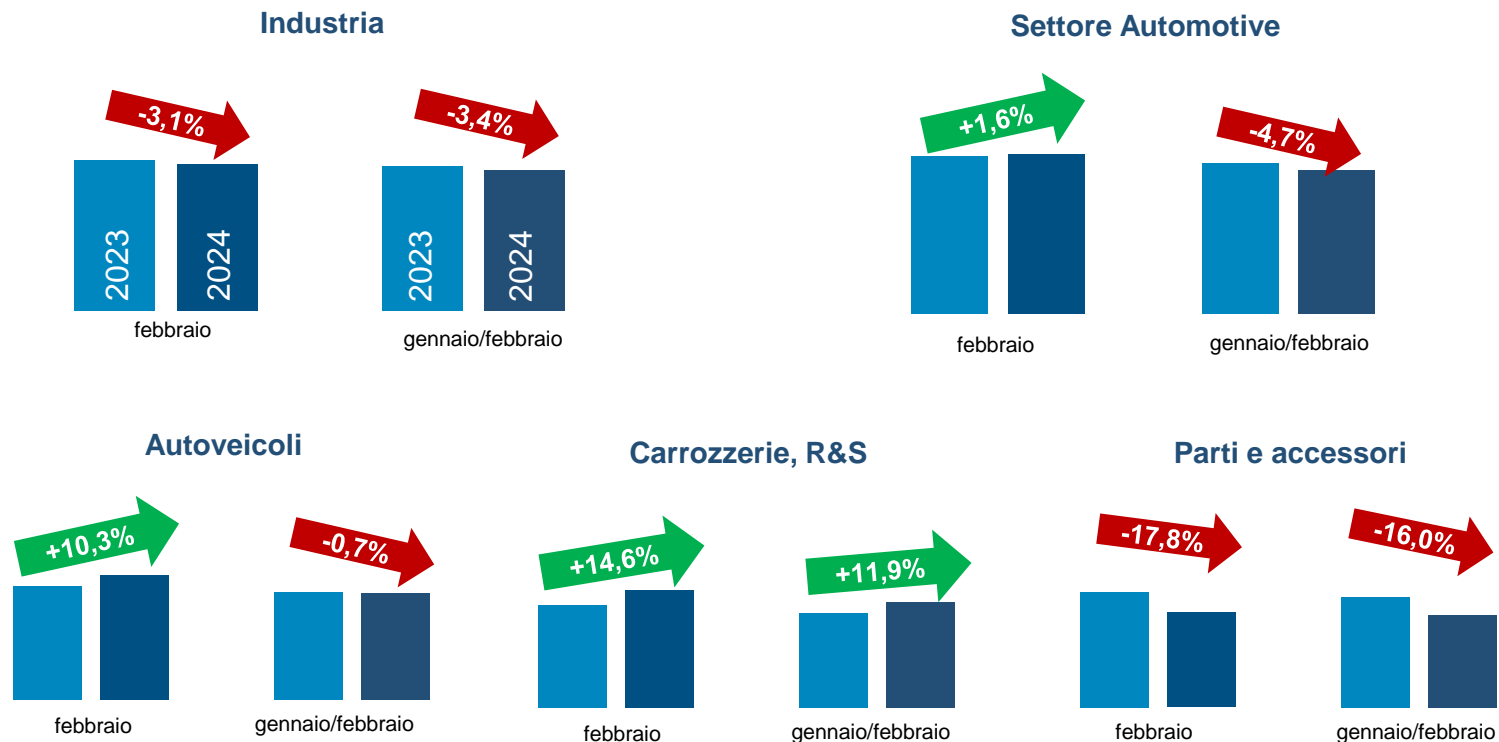
# Focus produzione in Italia – 02/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



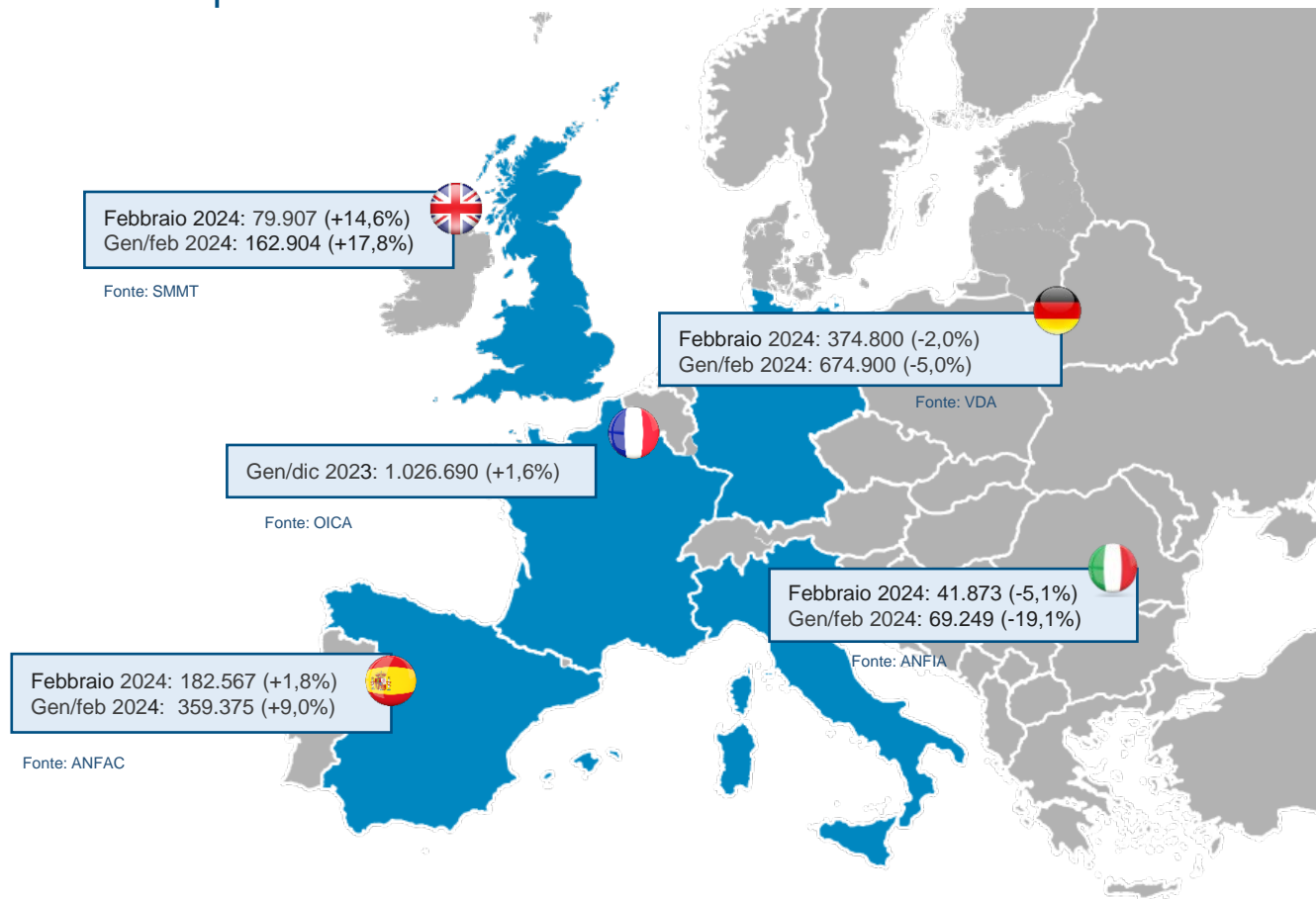
# Focus produzione in Italia – 02/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



# Focus produzione in Italia – 02/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 02/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **dicembre** 2023 vs. **dicembre** 2022 (dato grezzo, base 2015)

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-6,2	-1,0
Mercato interno	-6,5	-1,5
Mercati esteri	-5,7	-0,0

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-17,4	16,8
Mercato interno	-14,7	20,1
Mercati esteri	-21,5	12,5

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-18,3	21,7
Mercato interno	-11,3	25,8
Mercati esteri	-30,0	15,5

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-12,8	17,7
Mercato interno	-22,3	13,4
Mercati esteri	14,8	26,1

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-15,7	7,4
Mercato interno	-24,3	8,1
Mercati esteri	-6,8	6,7

# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Riepilogo

	feb-24	2M 2024
<b>PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-3,1	-3,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	1,6	-4,7
Autoveicoli	10,3	-0,7
Carrozzerie, R&S	14,6	11,9
Parti ed accessori	-17,8	-16,0

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-6,2	-1,0
Mercato interno	-6,5	-1,5
Mercati esteri	-5,7	-0,0

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-17,4	16,8
Mercato interno	-14,7	20,1
Mercati esteri	-21,5	12,5

## Fatturato per attività economica Automotive



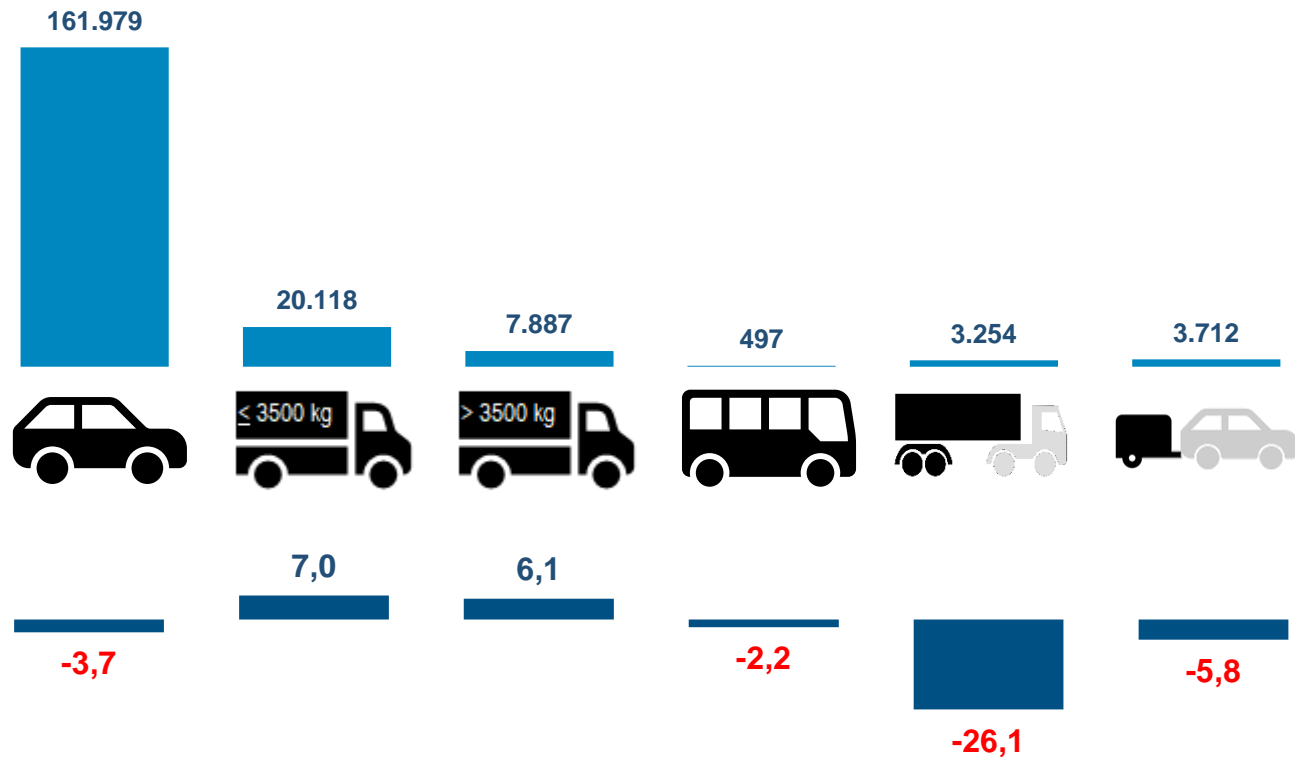
	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-18,3	21,7
Mercato interno	-11,3	25,8
Mercati esteri	-30,0	15,5

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-12,8	17,7
Mercato interno	-22,3	13,4
Mercati esteri	14,8	26,1

	dic-23	12M 2023
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-15,7	7,4
Mercato interno	-24,3	8,1
Mercati esteri	-6,8	6,7

# Focus produzione in Italia – 02/2024

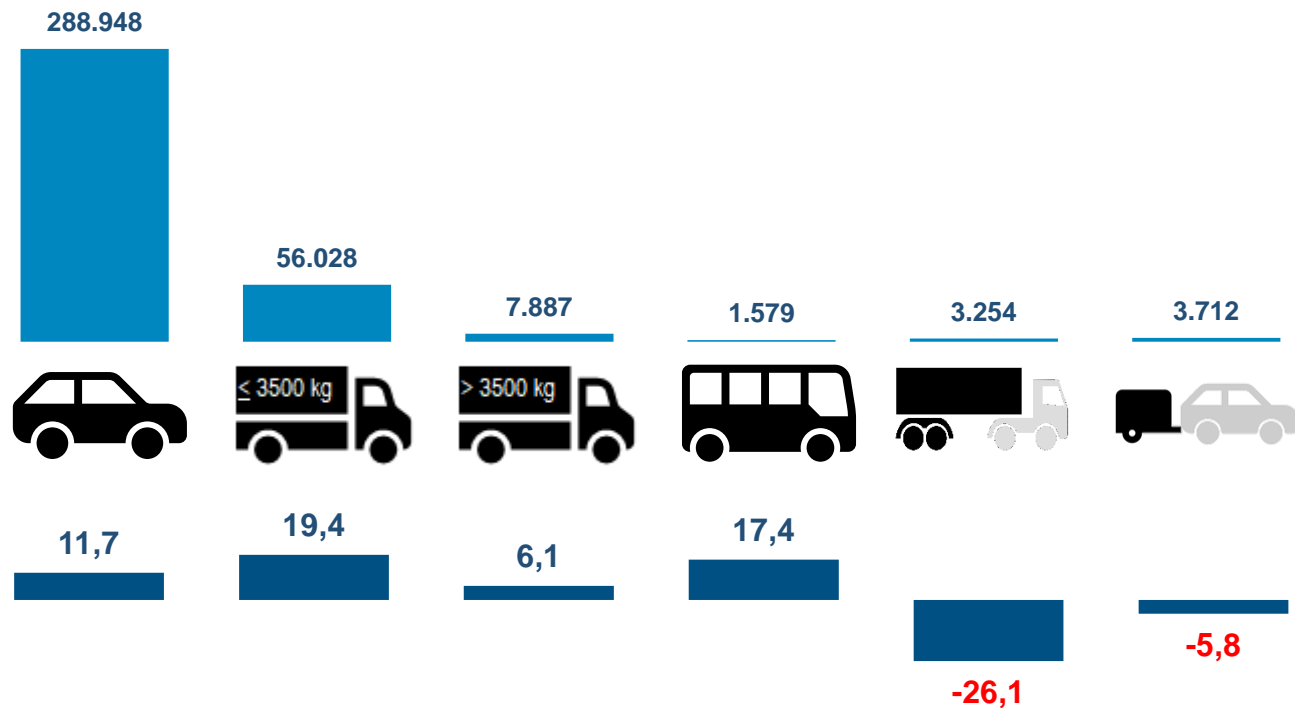
## Domanda autoveicoli in Italia – Marzo 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/marzo 2024

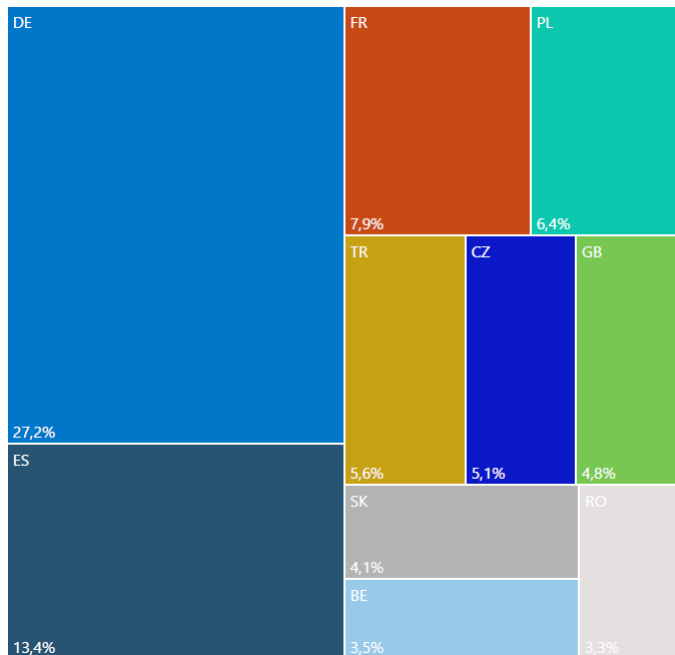


Var. % 2024/2023

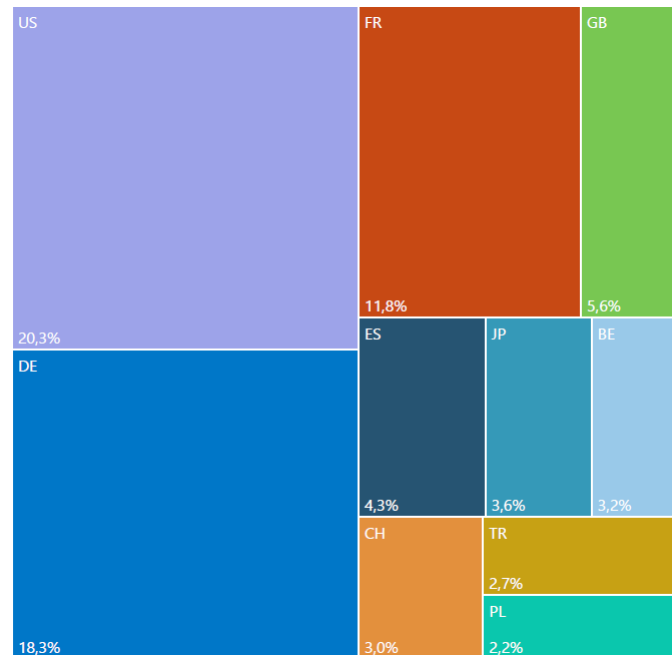
# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-dicembre 2023

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione

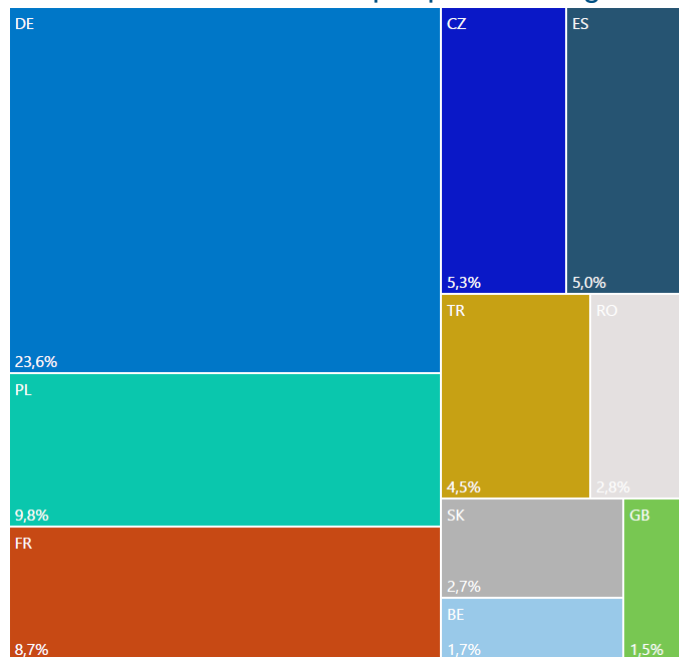


Valori in euro	gennaio/dicembre 2022			gennaio/dicembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	25.951.070.335	18.293.445.133	-7.657.625.202	36.606.793.997	23.171.374.939	-13.435.419.058

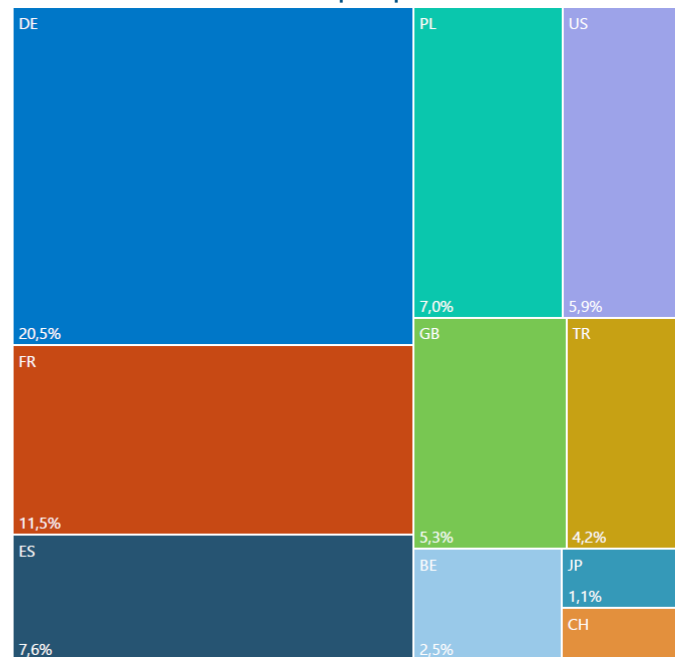
# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Trade componenti gennaio-dicembre 2023

### IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



### EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



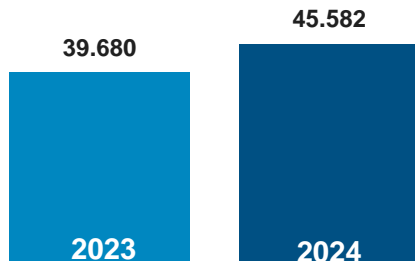
Valori in euro	gennaio/dicembre 2022			gennaio/dicembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	18.344.064.548	23.688.932.811	5.344.868.263	19.682.020.943	25.344.227.493	5.662.206.550

# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia febbraio 2024 vs. febbraio 2023

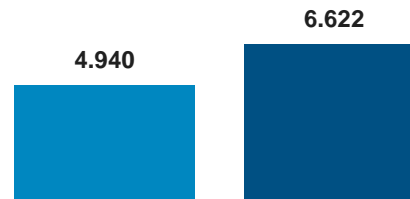
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

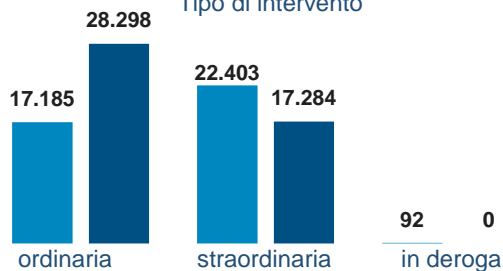
Migliaia di ore



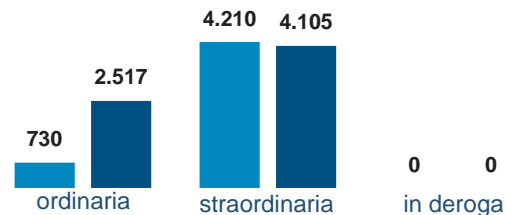
% settore automotive  
sul totale:

**14,5%**

Tipo di intervento

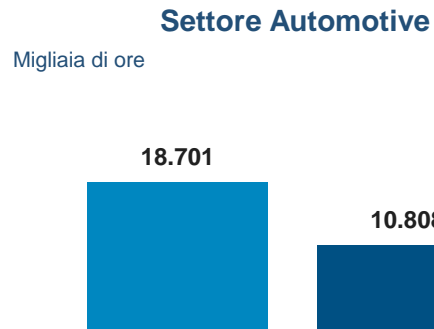
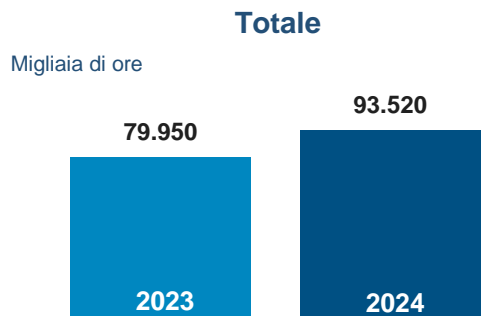


Tipo di intervento

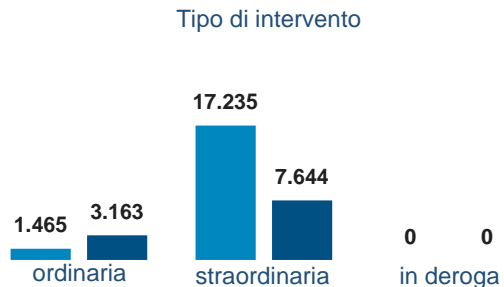
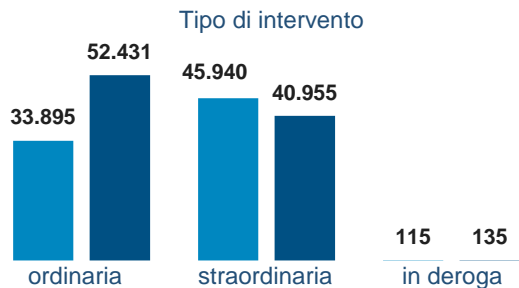


# Focus produzione in Italia – 02/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/feb 2024 vs. gen/feb 2023



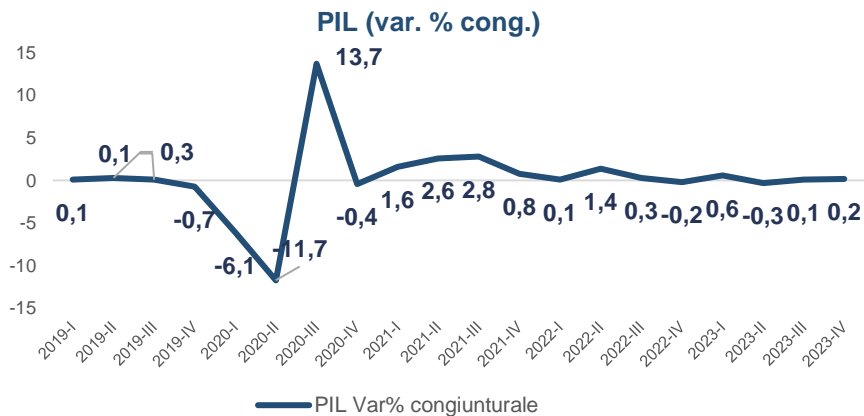
% settore automotive sul totale:  
**11,6%**





# Focus produzione in Italia – 02/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a febbraio 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati, mentre diminuiscono gli inattivi.

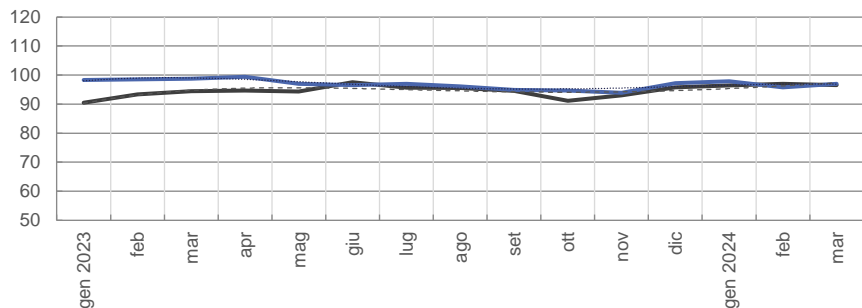
L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +41mila unità) tra gli uomini, i maggiori di 24 anni e i dipendenti permanenti; cala invece tra le donne, i 15-24enni, i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,9% (+0,1 punti).

La diminuzione del numero di inattivi (-0,5%, pari a -65mila unità, tra i 15 e i 64 anni) si osserva sia per gli uomini sia per le donne e tutte le classi d'età, ad eccezione dei 15-24enni tra i quali l'inattività cresce. Il tasso di inattività scende al 33,0% (-0,2 punti).

# Focus produzione in Italia – 02/2024

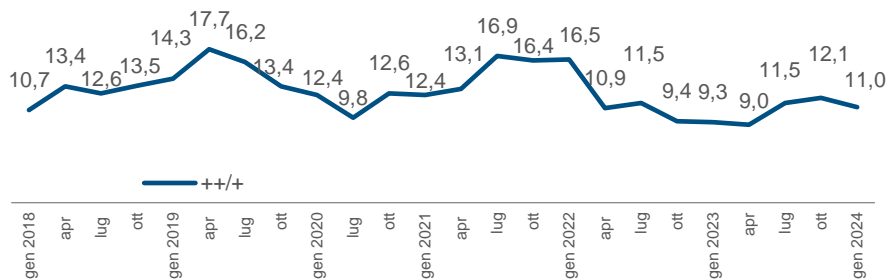
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a marzo 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori diminuisce da 97,0 a 96,5 mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sale da 95,9 a 97,0.

L'evoluzione negativa del clima di opinione dei consumatori sintetizza il deterioramento sia del clima personale (da 95,2 a 94,6) sia di quello corrente (l'indice cala da 97,0 a 96,0); il clima economico rimane sostanzialmente stabile (da 102,0 a 101,9) e quello futuro registra un incremento marginale (l'indice passa da 97,1 a 97,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni e, soprattutto, nel commercio al dettaglio si registrano gli aumenti più consistenti (rispettivamente da 104,3 a 105,8 e da 100,8 a 104,6); nella manifattura e nei servizi si stima una crescita più contenuta (l'indice sale, nell'ordine, da 87,5 a 88,6 e da 100,2 a 100,7).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 02/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 11 aprile 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.