

Comunicato stampa

**IN CADUTA LIBERA L'INDICE DELLA PRODUZIONE  
DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A LUGLIO: -24,8%**

**Segno meno, con cali a doppia cifra, anche per l'indice della fabbricazione di autoveicoli (-35,1%) e per l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (-20,1%)**

*Torino, 11 settembre 2024* - A luglio 2024, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**<sup>1</sup> registra un calo del 24,8% rispetto a luglio 2023, mentre nei primi sette mesi del 2024 diminuisce del 17,6%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale negativa del 35,1% a luglio 2024 e diminuisce del 21,8% nei primi sette mesi del 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cresce del 10,3% nel mese e del 12,9% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> risulta in calo del 20,1% a luglio e del 18,3% nel periodo gennaio-luglio 2024.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** a luglio 2024 ammonta a circa 23mila unità, in calo del 54,7% rispetto a luglio 2023. Nel cumulato dei sette mesi, invece, sono state prodotte 225mila autovetture, in diminuzione del 35,5% su gennaio-luglio 2023.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva ancora in flessione a luglio 2024 rispetto ai livelli del settimo mese dello scorso anno: **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**<sup>4</sup> chiude, infatti, a -3,3% a luglio e a -3,2% nei primi sette mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2023.

**Il fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) registra una variazione negativa del 6,7% a giugno 2024, ultimo dato disponibile (-8,7% sul mercato interno e -2,7% sui mercati esteri) e chiude i primi sei mesi dell'anno a -3,3% (-4,1% il mercato interno e -2% i mercati esteri).

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 23 a luglio 2024 contro i 21 di luglio 2023 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire da gennaio 2024, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2021=100.**

**“A luglio l’indice della produzione automotive italiana registra una flessione a doppia cifra per il quinto mese consecutivo (-24,8%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA.**

*Anche l’indice della fabbricazione di autoveicoli resta in pesante contrazione a luglio (-35,1%) - complice il forte ribasso, -54,7%, registrato, secondo i dati preliminari di ANFIA dalla produzione di autovetture - così come l’indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori, che chiude a -20,1%.*

*Auspichiamo che l’attuazione delle misure proposte nell’ambito dei lavori del Tavolo Sviluppo Automotive al MIMIT possa dare concretezza, tra gli altri obiettivi, ad un progressivo incremento dei volumi produttivi nazionali, garantendo anche un fattivo coinvolgimento della componentistica italiana e del suo potenziale di innovazione in questo processo di rilancio”.*

A gennaio-maggio 2024 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 1,7 miliardi di Euro, mentre l’import vale 3,1 miliardi di euro. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 18,4%, seguiti da Germania (15,4%) e Francia (11,5%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 2,2 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 622 milioni di Euro.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta una flessione del 18,8% a giugno (ultimo dato disponibile), a causa di una componente interna in calo del 20,2% e di una componente estera a -17,4%. Nei primi sei mesi del 2024, il fatturato cala invece del 9,1% (-13,7% il fatturato interno e -4,5% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta una variazione tendenziale negativa del 21,4% a giugno (-30,5% la componente interna e -9,9% la componente estera). Nel periodo gennaio-giugno 2024, l’indice del fatturato di questo comparto registra un decremento del 9,6%, con un calo del 17,1% della componente interna e dello 0,4% della componente estera.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a luglio saranno pubblicati da Istat il 27 settembre 2024.



### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)