

Comunicato stampa

A DICEMBRE TUTTI I COMPARTI INVERTONO LA TENDENZA: RIALZO PIU' CONTENUTO PER GLI AUTOCARRI (+1,1%) E I VEICOLI TRAINATI (+4,3%), MENTRE GLI AUTOBUS CRESCONO A TRIPLA CIFRA (+181,4%)

La chiusura d'anno resta però negativa per autocarri (-0,6%) e veicoli trainati (-13,1%), mentre gli autobus crescono del 26,7%.

Per realizzare un vero svecchiamento delle flotte destinate al trasporto merci, con gli importanti benefici ambientali e di sicurezza a questo connessi, si rende necessario adottare una programmazione pluriennale di ampio respiro

Torino, 15 gennaio 2025 - Nel mese di dicembre tutti i comparti tornano ad avere segno positivo: gli autocarri e i veicoli trainati registrano una crescita più contenuta, mentre gli autobus chiudono l'anno con un rialzo a tripla cifra.

Analizzando nel dettaglio il **mercato di dicembre 2024**, nel mese sono stati rilasciati **1.896** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+1,1% rispetto a dicembre 2023) e **902** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+4,3%), suddivisi in 104 rimorchi (+11,8%) e 798 semirimorchi (+3,4%).

Nell'intero 2024 si contano **28.702** libretti di circolazione di nuovi autocarri, lo 0,6% in meno rispetto al 2023, e **13.513** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-13,1% rispetto a gennaio-dicembre 2023), così ripartiti: 1.376 rimorchi (+1,5%) e 12.137 semirimorchi (-14,5%).

Per gli autocarri, nel 2024, tre aree geografiche del Paese presentano una variazione negativa: -1,1% il Nord-Ovest, -1,6% le regioni del Centro e -4,6% l'area Sud e Isole; cresce invece del 4,6% il Nord-Est.

Per classi di peso, a gennaio-dicembre 2024 i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora la crescita più significativa (+105,2%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (+8,6%) e dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+0,6%). In calo, invece, i veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-3,1%) e i veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (-1,7%).

Nel cumulato 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 2,9%, mentre i trattori stradali chiudono a -4%. Nello stesso periodo, mantengono una crescita a doppia cifra i veicoli da cantiere (+18,1%), mentre i veicoli stradali chiudono in calo (-2,5%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,7% (1,9% a gennaio-dicembre 2023), per un totale di 499

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era l'1,3% nel 2023).

“I dati delle immatricolazioni del 2024 - in continuità, seppur con lievi cali, rispetto al 2023 - testimoniano la scarsa efficacia delle politiche pubbliche attualmente vigenti volte al rinnovo del parco circolante per l'autotrasporto - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come ribadito in più occasioni da tutte le principali associazioni della filiera e del settore, affinché sia realizzato un vero svecchiamento delle flotte destinate al trasporto merci, con gli importanti benefici ambientali e di sicurezza a questo connessi, si rende necessario adottare una programmazione pluriennale di ampio respiro.

Questa dovrà essere fondata sul principio di neutralità tecnologica e votata quindi a valorizzare per ciascuna missione la tecnologia veicolare sostenibile più adatta, a partire dalle motorizzazioni di ultima generazione a gas naturale (compreso o liquefatto) e a diesel compatibili con i rispettivi biocarburanti - biometano e HVO.

In coerenza con tale approccio, si auspica anche la riconferma e il ripristino per il 2025 della misura di sostegno all'acquisto e al noleggio a lungo termine di veicoli commerciali a zero emissioni - c.d. Ecobonus - così come ad agevolazioni fiscali per investimenti in beni strumentali sostenibili, come ad esempio un credito d'imposta per i mezzi per il trasporto merci ad alimentazione alternativa”.

In riferimento ai veicoli trainati, nell'intero 2024 tutte le aree geografiche - tranne il Sud e Isole, che chiude a +1,5% - registrano una flessione: più contenuta nelle regioni del Centro (-7,4%), mentre calano a doppia cifra il Nord-Ovest (-20,7%) e il Nord-Est (-22,6%).

Le marche estere totalizzano 7.432 libretti di circolazione a gennaio-dicembre 2024 (-20,9%); variazione negativa, seppur più contenuta, anche per le marche nazionali (-1,2%), con 6.081 libretti.

“A dicembre 2024 si registra un incremento complessivo del 4,3% rispetto allo stesso mese del 2023, trainato principalmente dalla buona performance dei rimorchi, che segnano un +11,8%. I semirimorchi, invece, mostrano una crescita più contenuta (+3,4%) - afferma Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Il recupero di fine anno, tuttavia, non basta ad evitare la chiusura in negativo del 2024 (-13,1% rispetto al 2023) a dimostrazione della continua difficoltà del settore.

Nel 2025, ANFIA continuerà ad impegnarsi per sostenere gli investimenti in innovazione e sostenibilità, favorendo il rinnovo del parco circolante attraverso incentivi mirati alla sostituzione dei veicoli più obsoleti, migliorando la sicurezza stradale e riducendo l'impatto ambientale. Ci auguriamo che il Governo intervenga, come annunciato,

definendo nel prossimo provvedimento utile un fondo strutturale per l'autotrasporto, così come auspichiamo una rapida adozione del regolamento di attuazione per la libera circolazione dei veicoli a 18mt”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Dicembre 2024	Dicembre 2023	var.%	Gen-DIC 2024	Gen-DIC 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	514	373	37,8	4.953	4.718	5,0
autocarri pesanti >16.000 kg	1.381	1.501	-8,0	23.749	24.171	-1,7
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.896	1.874	1,1	28.702	28.889	-0,6

secondo il tipo

cabinati	1.207	1.085	11,2	14.369	13.965	2,9
trattori	689	789	-12,7	14.333	14.924	-4,0
Totale Autocarri per tipo con ptt >3.500 kg	1.896	1.874	1,2	28.702	28.889	-0,6

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Dicembre 2024	Dicembre 2023	var.%	Gen-DIC 2024	Gen-DIC 2023	var.%
rimorchi	104	93	11,8	1.376	1.356	1,5
semirimorchi	798	772	3,4	12.137	14.196	-14,5
Totale R&S ptt >3.500 kg	902	865	4,3	13.513	15.552	-13,1

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-dic 2024	Gen-dic 2023	Var %
BENZINA	3	0	0,0
DIESEL	27.959	27.953	0,0
ELETTRICO	213	99	115,2
GNL	301	241	24,9
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	28	277	-89,9
METANO	198	319	-37,9
TOTALE	28.702	28.889	-0,6

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Dicembre 2024	Dicembre 2023	var. %	Gen-DIC 2024	Gen-DIC 2023	var. %
autobus/midibus urbani	588	110	434,5	2.439	1.403	73,8
autobus/midibus interurbani	173	145	19,3	1.791	2.153	-16,8
totale autobus adibiti al TPL	761	255	198,4	4.230	3.556	19,0
autobus/midibus turistici	32	9	255,6	651	522	24,7
totale autobus specifici	793	264	200,4	4.881	4.078	19,7
minibus	89	36	147,2	1.121	582	92,6
scuolabus	55	33	66,7	592	545	8,6
totale autobus con ptt >3.500 kg	937	333	181,4	6.594	5.205	26,7

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-dic 2024	Gen-dic 2023	Var %
DIESEL	3.007	3.182	-5,5
ELETTRICO	1.174	449	161,5
GNL	49	0	0,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	801	577	38,8
IBRIDO METANO/ELETTRICO	43	94	-54,3
METANO	1.476	903	63,5
IDROGENO	44	0	0,0
TOTALE	6.594	5.205	26,7

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a dicembre 2024 **937** nuove unità, con una crescita del **181,4%** rispetto a dicembre 2023. Nel dodicesimo mese dell'anno tutti i comparti tornano ad avere segno positivo: crescono a tripla cifra gli autobus e midibus turistici (+255,6%), gli autobus adibiti al TPL (+198,4%) e i minibus (+147,2%), mentre il rialzo è a doppia cifra per gli scuolabus (+66,7%).

Nell'intero 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **6.594** (+26,7% rispetto a gennaio-dicembre 2023). Nel cumulato tutti i segmenti confermano la variazione positiva: +92,6% i minibus, +24,7% gli autobus e midibus turistici, +19% gli autobus adibiti al TPL e +8,6% gli scuolabus.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

“È con soddisfazione che osserviamo la crescita significativa del segmento degli autobus e midibus urbani, con un incremento del 434,5% a dicembre e del 73,8% sull'intero anno - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Anche il segmento dei minibus mostra una dinamica molto positiva, a testimonianza di una crescente domanda di soluzioni di trasporto pubblico adatte a contesti urbani specifici. Questi dati confermano la vitalità del settore e il forte impegno delle aziende verso il rinnovamento delle flotte con mezzi più moderni e sostenibili, in linea con gli obiettivi di transizione ecologica.

Abbiamo accolto con favore la misura prevista dalla legge di bilancio che include le tecnologie ibride e diesel nel fondo rinnovo parco autobus, tuttavia è fondamentale continuare a sostenere gli investimenti in innovazione e sostenibilità, con particolare attenzione allo sviluppo di tecnologie a basse e zero emissioni”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 23,1% a gennaio-dicembre 2024 (contro il 17,3% del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 30,6% (21,5% a gennaio-dicembre 2023).

A livello territoriale, infine, nel 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a doppia cifra nel Centro (+73%) e nel Sud e isole (+44,4%), mentre calano del 2,5% nel Nord-Ovest e dell'11,1% nel Nord-Est.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it